



**Zeichenerklärung**

	Erschließung		Einbau
	Fußweg		Fußweg
	Fußweg mit Zulast		Fußweg mit Zulast
	Nennhöhepunkte mit Angabe von Gefälle (i) und Steigung (s) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs) Strecke und Maßstab		Hauptpunkte Talpunkt
	2,5% Quergefälle		Festpunkte mit Höhe
	Straßenbau nach 1. gelb / Abruch		Reisigflächen, Topas sandstein
	Besorgf., Topas 8-10cm		Grünfläche
	Besorgf., Topas 8-7cm		Asphaltbeton Gleichgewicht
	vorh. Asphalt		1. und 2. Ord. Asphalt
	Asphaltbeton		2. und 3. Ord. Asphalt
	Betonstein		
	Fliese		

1	Böschung eingetriggt	08.06.2015	Stribilo
2	Schrammrot auf 0,25 m verringert	14.04.2015	Stribilo
3	Hindenburgstraße verlängert, Seitenstraße verlängert, Ortsweg durchgehend 4,75m	07.02.2015	Stribilo
4	Hindenburgstraße verlängert, Tasse, Seitenstraße geändert	23.01.2015	Stribilo
5	Wendeanlage nach Richtlinien entwer. geändert	10.11.2014	Walden
		Datum	Name

  

Gemeinde Gomaringen		Plannummer	1.2 e
Ausbau Hindenburgstraße		LAGEPLAN	
Straßenbau		M 1 : 250	
Vorentwurf Variante 2		Projektnummer	131117
Zeichner	Strich	Aufgezeichnet	Anerkannt
gezeichnet	12.06.2015	Plüfingen, den 08.06.2015	Plüfingen, den
geprüft			
Bauwerks Ingenieure für Bauplanung und Vermessung Kraußstraße 3 72710 Plüfingen Tel. 071219730-0 Fax: 071219730-30 Mail: bautechnik@herrmann-mang.de Internet: www.herrmann-mang.de			
			 HERRMANN UND MANG Ingenieurbüro G.m.b.H. & Co. K.G.

M:\BIB-Projekte\Gomaringen\Ausbau\_Hindenburgstra\Aussen\131117\_V2\_1.2.250.dwg 11.08.2015