



Zeichenerklärung

	Eindecksabdeckung		Fahrbahn
	Gehweg		Gehweg mit Zulauf
	Neigepunkt mit Angabe von Gefälle (%) und Biegung (°) in Prozent, Länge der Gefälle (Übergang) Strecke und Höhenmesser		Hauptpunkt: Tiefpunkt
	2.5% Quergefälle		Freispunkt mit Höhe
	Stützmauer nach / gegen / Abbruch		Asphaltdecken
	Betonpfl. - Tageliefl-Ton		Rasenpflaster, Tageliefl-Sandstein
	Betonpfl. - Tageliefl-Ton (softgest.)		Grünfläche
	Asphaltdecken Gehwegbelag		1cm Grünspl. mit 1cm Grünspl. (1cm Grünspl.)
	2cm Grünspl. (2cm Grünspl.)		3cm Grünspl. (3cm Grünspl.)
	1cm Grünspl. (1cm Grünspl.)		2cm Grünspl. (2cm Grünspl.)
	3cm Grünspl. (3cm Grünspl.)		1cm Grünspl. (1cm Grünspl.)

1	Buchung eingetriggert	08.06.2015	Ströbele
2	Hindenburgstraße verlängert, zweite Stichstraße verlängert, Müllde verschoben	08.04.2015	Ströbele
3	Variante 1: Straßenbreite 5,00m bis Hindenburgstraße, Müllde neu angelegt	18.02.2015	Ströbele
4	Hindenburgstraße verlängert, Tasselelstraße geändert	25.01.2015	Ströbele
5	Wendeanlage nach Richtlinie entworfen, geändert	10.11.2014	Wiesler
	Datum	Name	

Gemeinde Gomaringen		Plannummer	1.1 e
Ausbau Hindenburgstraße		LAGEPLAN	
Straßenbau		M 1 : 250	
Vorentwurf Variante 1		Projektnummer	131117
Name	Datum	Aufgezeichnet	Anerkannt
Ströbele	08.06.2015	Plüßing/Jan	08.06.2015
gezeichnet	Wiesler	10.08.2014	Plüßing/Jan
geprüft			
gelesen			

Verbindungsrichtlinien für Bauelemente und Normmaßstab
Kraußstraße 3 | 72193 Plüßing/Jan
Tel: 071429730-0 | Fax: 071429730-30
Mail: bauelemente@hmm.de | Internet: www.herrmann-mang.de

HERRMANN UND MANG
Ingenieur- und Architekturbüro