

Lärmaktionsplan Gomaringen

LUBW Lärmkartierung 2022 / Lärmaktionsplanung Runde 4

Marcel Dauenhauer, M.Sc.



Inhalt

- EU-Umgebungslärmrichtlinie
- Lärmkartierung
- Betroffenheitsanalyse
- Maßnahmen zur Lärminderung
- Weiteres Vorgehen



Rechtliche Grundlagen

- „Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (Richtlinie 2002/49/EG)
- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand der **Lärmkartierung**
- Sicherstellung der **Information der Öffentlichkeit** über die Ergebnisse und Auswirkungen der Lärmkartierung
- **Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen** auf der Grundlage der Lärmkartierung um zukünftig Belastungen durch Lärm
 - zu verhindern,
 - zu mindern
 - bzw. in zufriedenstellenden Gebieten zu erhalten.
- Umsetzung in nationales Recht im Bundes-Immissionsschutzgesetz (§§ 47a bis 47f)
- „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr Baden -Württemberg vom 08.02.2023



Arbeitsschritte

(Erweiterte) Lärmkartierung

- Berechnung der Lärmkarten
- Betroffenheitsanalyse / Ermittlung Lärmschwerpunkte
- Aufzeigen von Lärminderungspotentialen

Information und Beteiligung der Öffentlichkeit

- Öffentliche Veranstaltungen
- Öffentliche Auslegung (in Anlehnung an Bebauungsplanverfahren)
- ggf. weitere Beteiligungsformate (Arbeitsgruppen, Workshops, Lärmspaziergänge, Runde Tische, etc.)

Erarbeitung abgestimmter und integrativer Maßnahmenkonzepte zur Lärminderung

- auf Grundlage der Lärmkartierung und dem Input aus der Öffentlichkeitsbeteiligung
- unter Berücksichtigung anderer Planungen (z. B. Flächennutzungs-, Verkehrsentwicklungs-, Stadtentwicklungspläne)
- Lärminderungsvorschläge können baulicher, gestalterischer, straßenverkehrsrechtlicher oder organisatorischer Art sein

Maßnahmenprogramm, Lärmaktionsplan

- Zusammenstellung der Analysen, Planungen und vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen zu einem Lärmaktionsplan
- Beschlussfassung des Lärmaktionsplanes
- Berichterstattung an die EU-Kommission

Umsetzung der Lärmschutzmaßnahmen Überprüfung / Überarbeitung der Lärmaktionspläne

Quelle: <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen/arbeitschritte>



Zuständigkeiten, Fristen

- Aufgrund der verspäteten Bereitstellung der Lärmkarten erstellt das Ministerium für Verkehr BW ergänzend zu den Lärmaktionsplänen der Kommunen einen landesweiten Lärmaktionsplan zur Wahrung der Abgabefrist der EU am 18. Juli 2024.
- Das Ministerium für Verkehr BW geht davon aus, dass eine qualifizierte Lärmaktionsplanung in der Regel innerhalb 1,5 Jahren abgeschlossen sein sollte und die Lärmaktionspläne damit bis **Frühjahr 2025** vorliegen.

Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg:
„Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung: Aktuelle Informationen für die Städte und Gemeinden in Baden-Württemberg“, 20.10.2023

Lärmquellen	Lärmkartierung	Lärmaktionsplanung
	Zuständigkeit	Zuständigkeit
Ballungsräume > 100.000 Einwohner	Ballungsräume	Ballungsräume
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/Tag)	LUBW	Kommunen
Haupteisenbahnstrecken > 30.000 Züge/Jahr (82 Züge/Tag)	bundeseigene: Eisenbahn-Bundesamt	bundeseigene: Eisenbahn-Bundesamt
	nicht-bundeseigene: LUBW	nicht-bundeseigene: Kommunen
Großflughäfen > 50.000 Bewegungen/Jahr (in BW nur Flughafen Stuttgart)	LUBW	Regierungspräsidium Stuttgart

*geänderte Frist: Zukünftig sind etwa zwei Jahre Zeit zwischen der Lärmkartierung und dem Abschluss der Aktionsplanung

Quelle: <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen/laermkartierung-und-laermaktionsplanung>



Anspruchsprüfung Lärmschutzmaßnahmen

- Beurteilungspegel nach RLS-19 für die Zeitbereiche Tag (6 - 22 Uhr) und Nacht (22 - 6 Uhr)
- Vergleich der berechneten Beurteilungspegel

für bauliche / konstruktive Maßnahmen

- z. B. Austausch Fahrbahnbelag, Lärmschutzwand, Lärmschutzwahl, Lärmschutzfenster, etc.
- Anspruchsprüfung:
Überschreitung der Auslösewerte für die Lärmsanierung gemäß VLärmSchR97
- in Abhängigkeit der Art der Baulichen Nutzung
- (W) Wohnbauflächen 64 / 54 dB(A)
- (M) gemischte Bauflächen 66 / 56 dB(A)
- (G) gewerbliche Bauflächen 72 / 62 dB(A)
- (S) Sonderbauflächen 64 / 54 dB(A)
(Krankenhäuser, Schulen, Kur-/Altenheime)

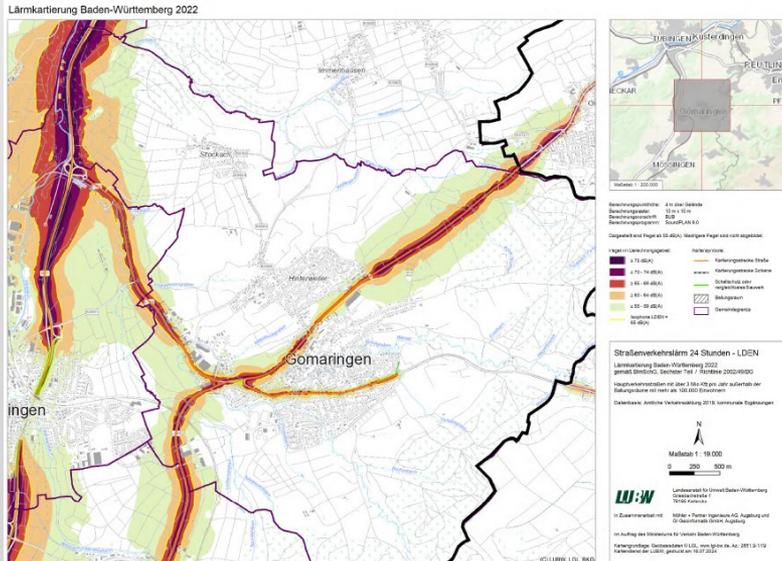
für verkehrsrechtliche Maßnahmen

- z. B. Geschwindigkeitsreduzierung, Fahrverbote für den Schwerverkehr, etc.
- Anspruchsprüfung:
Ermessenslenkung bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen gemäß Kooperationserlass 02/2023
- unabhängig von der Art der Baulichen Nutzung
- ab 65 / 55 dB(A) verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten
- ab 67 / 57 dB(A) reduziertes Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung
- ab 70 / 60 dB(A) grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung



Lärmaktionsplanung der Runde 4

- LUBW-Lärmkartierung 2022 beinhaltet als gesetzlichen Kartierungsumfang „Hauptverkehrsstraßen“ d. h. Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen mit DTV > 8.200 Kfz/Tag
- In Gomaringen sind das die L 384 (Hechinger Str./Reutlinger Str.) und die L 230 (Tübinger Str.)



Gemeindename	Gomaringen
AGS-Nummer	8416015
Einwohner (2019)	9.077
Gemeindefläche (km ²)	17,32

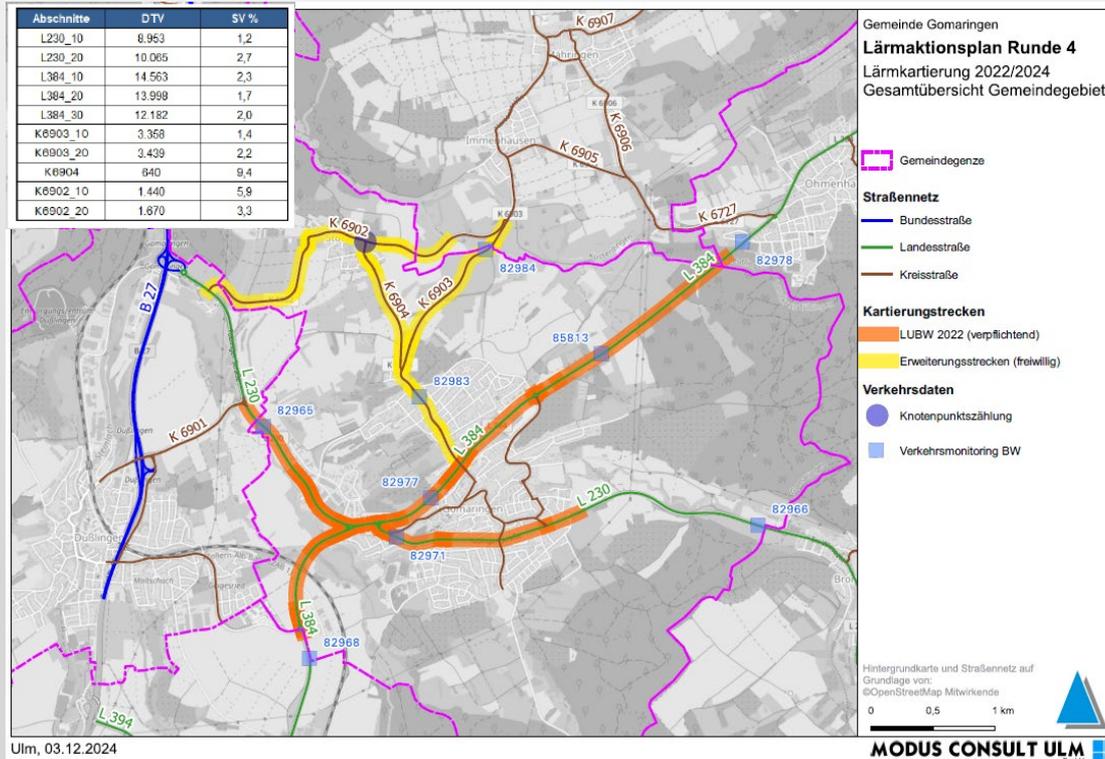
Anmerkung: wegen neuer EU-einheitlicher Rechenvorschriften (BUB) ist die Anzahl der betroffenen Personen ab Runde 4 nicht mit den Ergebnissen aus Runde 2, 3 (VBUS) vergleichbar!

Hauptverkehrsstraßen	Lärm-belastete Einwohner				
	Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)				
LUBW Kartierung	≥ 55 - 59	≥ 60 - 64	≥ 65 - 69	≥ 70 - 74	≥ 75
Runde 2 (2012)	276	192	110	14	0
Runde 3 (2017)	262	159	74	0	0
Runde 4 (2022)	630	469	259	170	0

Hauptverkehrsstraßen	Lärm-belastete Einwohner				
	Pegelbereich L _{NIGHT} in dB(A)				
LUBW Kartierung	≥ 50 - 54	≥ 55 - 59	≥ 60 - 64	≥ 65 - 69	≥ 70
Runde 2 (2012)	206	113	14	0	0
Runde 3 (2017)	164	75	0	0	0
Runde 4 (2022)	493	264	187	0	0

Quelle: <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen/laermkarten>

Erweiterte Lärmkartierung



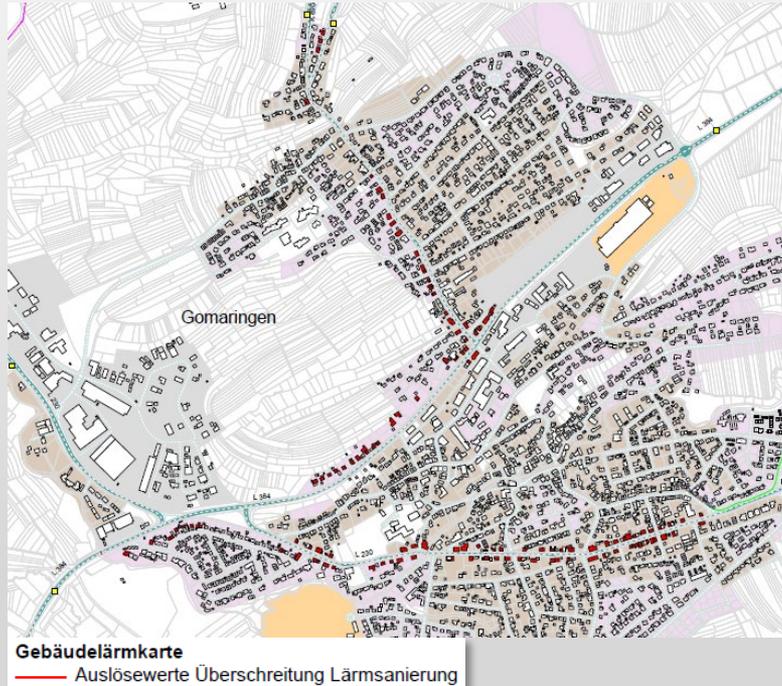
Pflichtkartierung

- L 384 (Hechinger Str. / Reutlinger Str.)
- L 230 (Tübinger Str.)

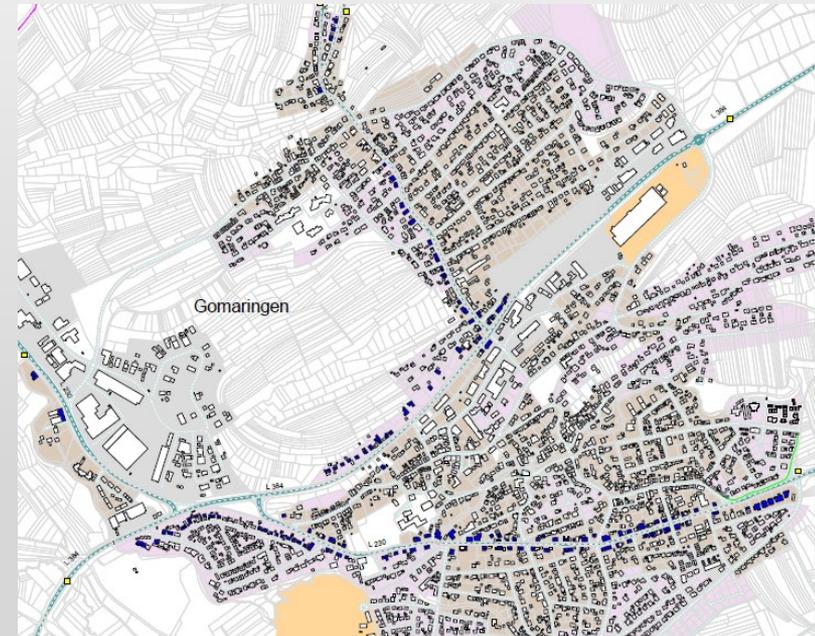
Erweiterte Kartierung

- K 6903 (Hinterweilerstr. / Härtenstr.)
- K 6902 (Hauptstr. / Immenhäuser Str.)
- K 6904 (Gomaringer Str.)

Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

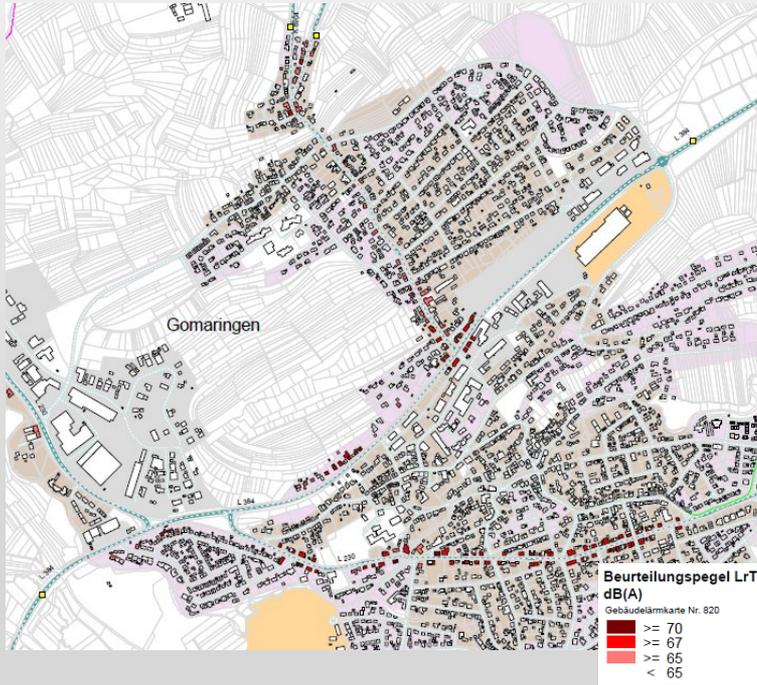


- Betroffenheitsanalyse baulich / konstruktiv
- Gemeindegebiet Gomaringen
- 484 EW (Tag) / 658 EW (Nacht)

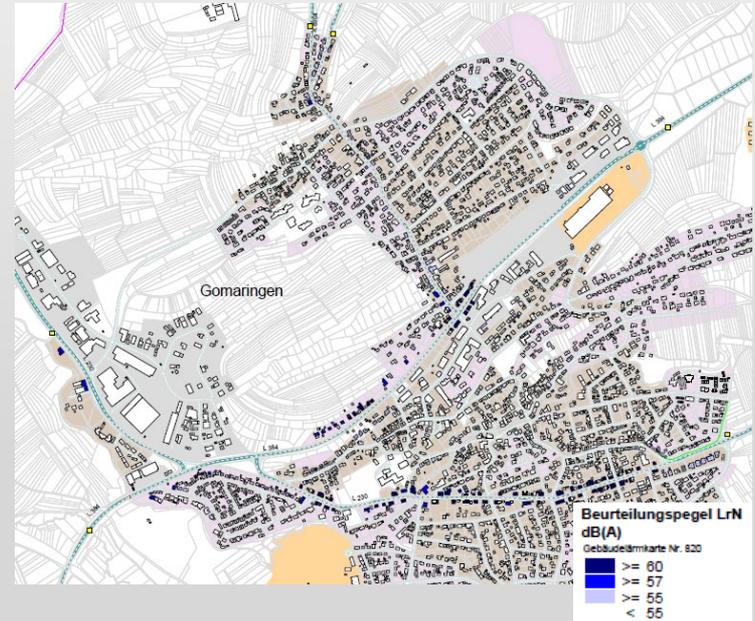




Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

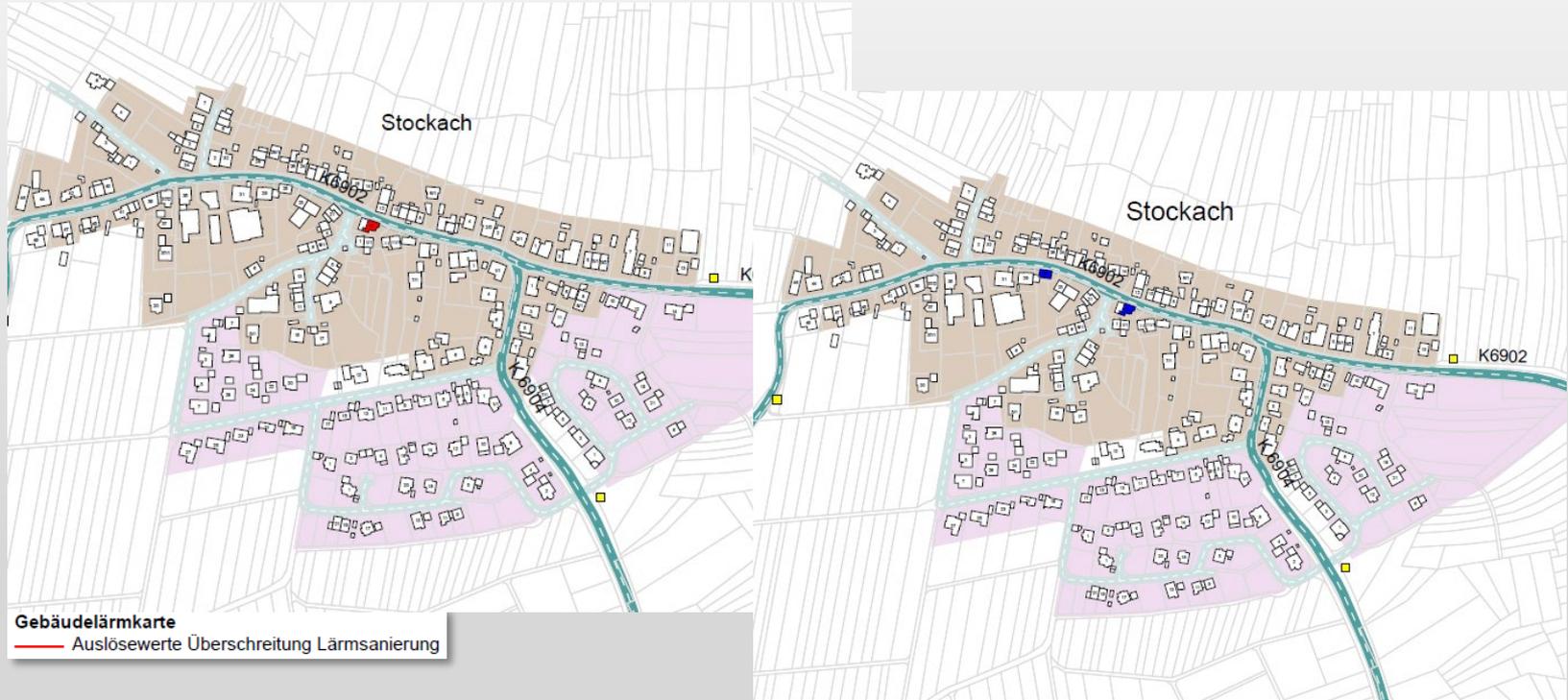


- Betroffenheitsanalyse verkehrsrechtlich
- Gemeindegebiet Gomaringen
- 115 EW / 316 EW / 20 EW (Tag)
- 188 EW / 123 EW / 293 EW (Nacht)



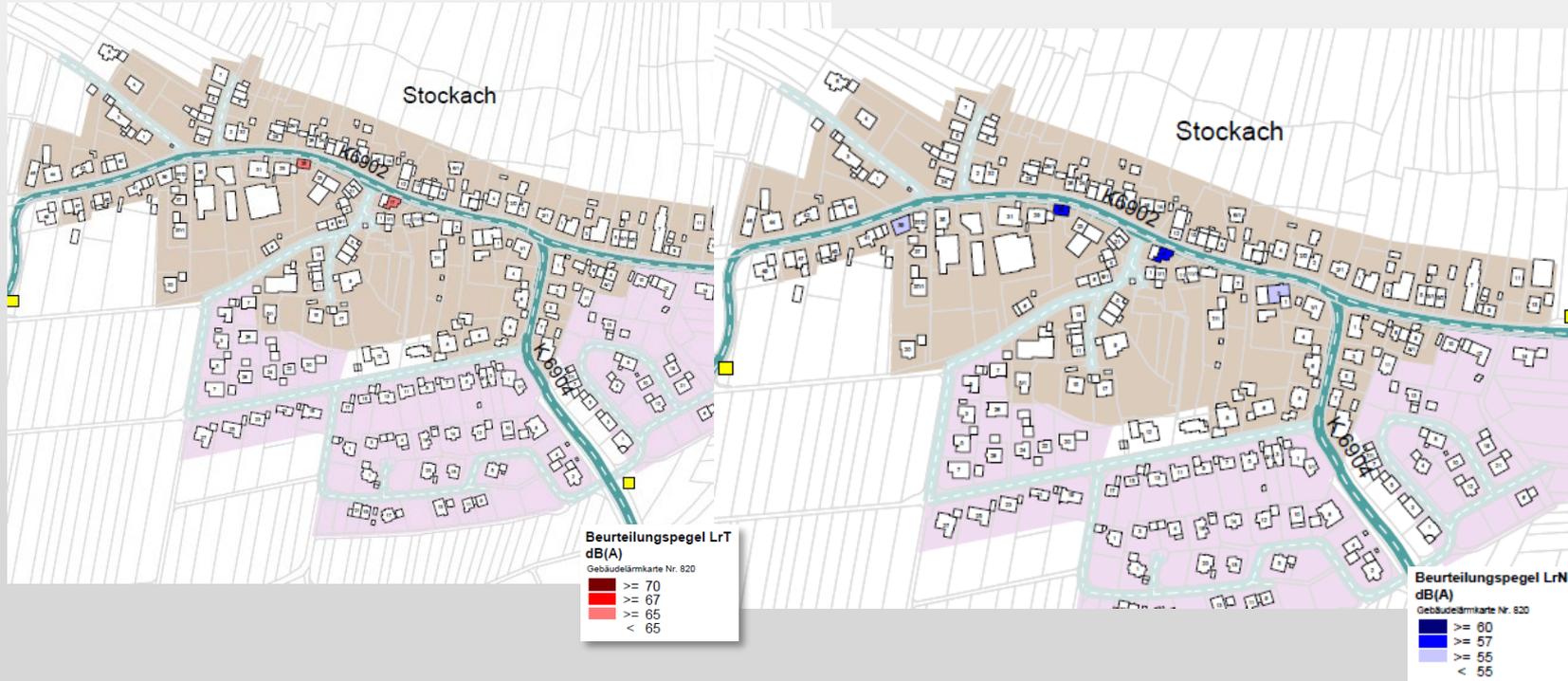


Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen





Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen





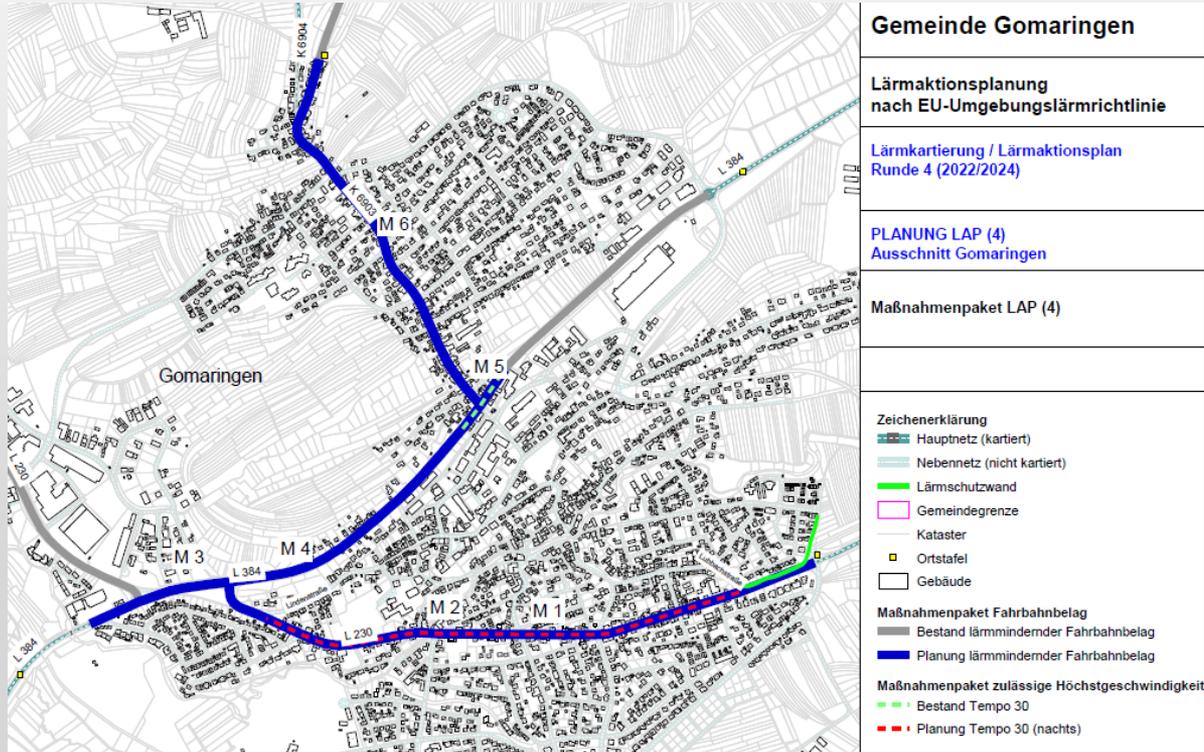
Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4

Maßnahmenliste zur Lärminderung

Ortslage	Straße	Lfd. Nr.	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Ergebnis aus dem Lärmaktionsplan	Maßnahmenvorschlag Gemeinde Gomaringen	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit
Gomaringen	L 230_10 Tübinger Straße	M1	Ortstafel	Knoten L 230/L 384	1.700 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	nein	RP Tübingen
		M2	Abzweigung Lubbachstraße	Abzweigung Lindenstraße	1.300 m	Tempo 30 Tag & Nacht	Tempo 30 Nacht	Linienbusverkehr auf 1.300 m	LRA Tübingen
	L 230_20 Tübinger Straße	vorh.	Knoten L 230/L 384	Gemeindegrenze Dußlingen	1.100 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11)		LRA Tübingen
	L 384_10/20 Hechinger Straße	vorh.	Höhe Hechinger Straße 4	Knoten L 384/K 6903	100 m	Tempo 30 Tag & Nacht	Tempo 30 Tag & Nacht		LRA Tübingen
		M3	Höhe Dußlinger Straße 47	Höhe Hechinger Straße 4	1.100 m	Tempo 30 Tag & Nacht	Tempo 50 Tag & Nacht	Linienbusverkehr auf 1.100 m	LRA Tübingen
		M4	Höhe Dußlinger Straße 47	Knoten L 384/K 6903	2.200 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	nein	RP Tübingen
	L 384_30 Reutlinger Straße	vorh.	Knoten L 384/K 6903	Höhe Untere Haldestraße 6	100 m	Tempo 30 Tag & Nacht	Tempo 30 Tag & Nacht		LRA Tübingen
		M5	Knoten L 384/K 6903	Höhe Untere Haldestraße 6	100 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	nein	RP Tübingen
		vorh.	Höhe Untere Haldestraße 6	KVP L 384/Engelhagstraße	700 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)		RP Tübingen
	K 6903_10/20 Hinterweilerstraße/Härtenstraße	M6	Knoten L 384/K 6903	Ortstafel Gomaringen	1.100 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	nein	RP Tübingen
vorh.		Ortstafel Gomaringen	Gemeindegrenze Kusterdingen	1.000 m	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)	lärmindernder Fahrbahnbelag (AC11 oder SMA8)		RP Tübingen	
Gemeindegebiet		RG	Ausweisung des östlich der Ortslage Stockach gelegenen Teils des Landschaftsschutzgebiets „Ehrenbachtal mit Kaltem Brunnen“ (Schutzgebiets-Nr. 4.16.003) mit einer Fläche von ca. 32,6 ha als Ruhiges Gebiet.						



Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4



Ruhige Gebiete auf dem Land

- Weiteres Ziel der Lärmaktionsplanung: Flächen mit einer zufriedenstellenden Lärmsituation auch in Zukunft als „ruhige Gebiete“ zu erhalten
- keine Verpflichtung im LAP ein oder mehrere „ruhige Gebiete“ auszuweisen
- jedoch zwingend, sich im Rahmen des LAP mit der Thematik zu beschäftigen und Abwägungsprozess zu dokumentieren
- Als ruhige Gebiete kommen Flächen innerhalb und außerhalb der Ortslage(n) in Frage:
 - z. B. Erholungswälder,
 - Natur- / Landschaftsschutzgebiete,
 - Stadtpark, Kurpark,
 - Uferpromenade,
 - Spazierwege,
 - ...

ZUSAMMENHÄNGENDER NATURRAUM	SPAZIERGEBIET AM ORTSRAND	STADTPARK / KURPARK	INNERÖRTLICHER ERHOLUNGSRAUM	INNERÖRTLICHE ACHSE
z. B. großräumiges naturnahes Gebiet, weitgehend frei von Umgebungslärm	z. B. naturnah, wenig Umgebungslärm, erschlossen	z. B. innerörtlich, im Inneren ruhiger als an den Rändern, durch Wege erschlossen, mit Sitz- und/oder Liegeflächen	z. B. innerörtliche, kleinräumige Aufenthaltsfläche, eher für den kurzzeitigen Aufenthalt, nicht unbedingt leise, aber von der Bevölkerung als Rückzugsort genutzt	z. B. Wegeverbindungen für Fuß- und Radverkehr abseits der Straßen, nicht unbedingt leise, aber von der Bevölkerung genutzt

Quelle: MV Baden-Württemberg (Hrsg.): „Ruhige Gebiete, Leitfaden zur Festlegung in der Lärmaktionsplanung“, Stuttgart, November 2019



Vorschlag Lärmaktionsplanung in Runde 4

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung Runde 4 wird folgende konkrete Fläche zur Eignungsprüfung als „Ruhiges Gebiet“ vorgeschlagen:

- Ausweisung des östlich der Ortslage Stockach gelegenen Teils des Landschaftsschutzgebiets „Ehrenbachtal mit Kaltem Brunnen“ (Schutzgebiets-Nr. 4.16.003) mit einer Fläche von ca. 32,6 ha



Weiteres Vorgehen

- 27.05.2025 Gemeinderat
(Vorstellung Ergebnisse Lärmkartierung / Betroffenheitsanalyse)
- 01.06.2025 Veröffentlichung Amtsblatt / Homepage
- 05.06.2025 – Öffentliche Auslegung &
07. 07.2025 Beteiligung Träger öffentlicher Belange (TÖB)
- anschließend Auswertung Stellungnahmen / Ausarbeitung LAP(4)-Beschlussvorlage
- 29.07.2025 Gemeinderat
(Synopsis, Beschlussfassung Lärmaktionsplan Runde 4)
- anschließend Meldung an LUBW
- *anschließend Antragstellung / Umsetzung der Maßnahmen*



*Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!*